







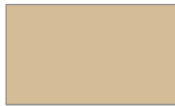







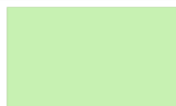
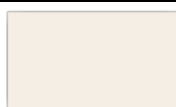













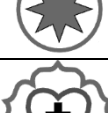
















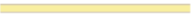


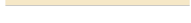


## JELKULCS















| SORSZÁM   | JELEK MEGNEVEZÉSE   | MÉRETARÁNY              | JEL   |
|-----------|---|-------------------------|---|
| <b>1.</b> | <b>HATÁROK</b>  |                         |   |
| 1.1.      | KÖZIGAZGATÁSI HATÁROK   |                         |   |
| 1.1.1.    | Államhatár  | 1:1000 –<br>1:5 000 000 |    |
| 1.1.2.    | Vármegyehatár   | 1:1000 –<br>1:5 000 000 |    |
| 1.1.3.    | Járáshatár  | 1:1000 –<br>1:1 000 000 |    |
| 1.1.4.    | Vármegyeszékhely<br>rangú megyei jogú<br>város határa                         | 1:1000 –<br>1:2 000 000 |    |
| 1.1.5.    | Egyéb megyei jogú<br>város határa   | 1:1000 –<br>1:1 000 000 |    |
| 1.1.6.    | Város- és<br>községhatár  | 1:1000 – 1:200 000      |  |
| 1.2.      | EGYÉB HATÁROK   |                         |   |
| 1.2.1.    | Belterület határa   | 1:1000 – 1:200 000      |  |
| 1.2.2.    | Különleges külterület<br>(zártkert) határa                                    | 1:1000 – 1:50 000       |  |
| <b>2.</b> | <b>ÉPÜLETEK ÉS ÉPÍTMÉNYEK</b>   |                         |   |
| 2.1.      | ÉPÜLETEK ÉS ÉPÍTMÉNYEK  |                         |   |
| 2.1.1.    | Épület  | 1:1000 – 1:20 000       |  |
| 2.1.2.    | Az ingatlan-<br>nyilvántartási térképi<br>adatbázisban nem<br>szereplő épület | 1:1000 – 1:50 000       |  |
| 2.1.3.    | Templomépület   | 1:1000 – 1:20 000       |  |
| 2.1.4.    | Várépület   | 1:1000 – 1:50 000       |  |















| SORSZÁM | JELEK MEGNEVEZÉSE                        | MÉRETARÁNY         | JEL   |
|---------|--|--------------------|---|
| 2.1.5.  | Várrom                                   | 1:1000 – 1:10 000  |    |
| 2.1.6.  | Földvár                                  | 1:1000 – 1:10 000  |    |
| 2.1.7.  | Várfal                                   | 1:1000 – 1:20 000  |    |
| 2.1.8.  | Stadionépület                            | 1:1000 – 1:50 000  |    |
| 2.1.9.  | Stadionpálya                             | 1:1000 – 1:50 000  |    |
| 2.1.10. | Stadionhoz tartozó egyéb épület          | 1:1000 – 1:10 000  |   |
| 2.1.11. | Temető                                   | 1:1000 – 1:50 000  |  |
| 2.1.12. | Temető fákkal                            | 1:1000 – 1:50 000  |  |
| 2.1.13. | Nagyfeszültségű távvezeték               | 1:1000 – 1:200 000 |  |
| 2.1.14. | Távvezetékoszlop 1 lábbal                | 1:1000 – 1:20 000  |  |
| 2.1.15. | Távvezetékoszlop 2 lábbal                | 1:1000 – 1:20 000  |  |
| 2.1.16. | Távvezetékoszlop 4 lábbal                | 1:1000 – 1:20 000  |  |
| 2.1.17. | Távvezetékoszlop ismeretlen számú lábbal | 1:1000 – 1:20 000  |  |









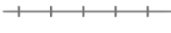




| SORSZÁM | JELEK MEGNEVEZÉSE                        | MÉRETARÁNY        | JEL   |
|---------|--|-------------------|---|
| 2.2.    | ÉPÜLETEK ÉS ÉPÍTMÉNYEK TEMATIKUS JELLEGE |                   |   |
| 2.2.1.  | Önkormányzat                             | 1:1000 – 1:20 000 |    |
| 2.2.2.  | Egészségügyi intézmény                   | 1:1000 – 1:20 000 |    |
| 2.2.3.  | Templomtorony                            | 1:1000 – 1:10 000 |    |
| 2.2.4.  | Harangláb                                | 1:1000 – 1:10 000 |    |
| 2.2.5.  | Római katolikus egyházi épület           | 1:1000 – 1:2000   |    |
| 2.2.6.  | Görögkatolikus egyházi épület            | 1:1000 – 1:2000   |   |
| 2.2.7.  | Református egyházi épület                | 1:1000 – 1:2000   |  |
| 2.2.8.  | Evangélikus egyházi épület               | 1:1000 – 1:2000   |  |
| 2.2.9.  | Baptista egyházi épület                  | 1:1000 – 1:2000   |  |
| 2.2.10. | Jehova tanúi egyházi épület              | 1:1000 – 1:2000   |  |
| 2.2.11. | Egyéb protestáns egyházi épület          | 1:1000 – 1:2000   |  |
| 2.2.12. | Ortodox egyházi épület                   | 1:1000 – 1:2000   |  |
| 2.2.13. | Ökumenikus egyházi épület                | 1:1000 – 1:2000   |  |
| 2.2.14. | Izraelita egyházi épület                 | 1:1000 – 1:2000   |  |

| SORSZÁM   | JELEK MEGNEVEZÉSE                | MÉRETARÁNY              | JEL   |
|-----------|----------------------------------|-------------------------|---|
| 2.2.15.   | Muszlím egyházi épület           | 1:1000 – 1:2000         |    |
| 2.2.16.   | Buddhista egyházi épület         | 1:1000 – 1:2000         |    |
| 2.2.17.   | Hindu egyházi épület             | 1:1000 – 1:2000         |    |
| <b>3.</b> | <b>KÖZLEKEDÉSI LÉTESÍTMÉNYEK</b> |                         |   |
| 3.1.      | ÚTHÁLÓZAT                        |                         |   |
| 3.1.1.    | Autópálya                        | 1:1000 –<br>1:5 000 000 |    |
| 3.1.2.    | Épülő autópálya                  | 1:1000 –<br>1:1 000 000 |    |
| 3.1.3.    | Autópálya alagútban              | 1:1000 – 1:100 000      |  |
| 3.1.4.    | Fel- és lehajtó                  | 1:1000 –<br>1:1 000 000 |  |
| 3.1.5.    | Épülő autópálya fel- és lehajtó  | 1:1000 – 1:200 000      |  |
| 3.1.6.    | Fel- és lehajtó aluljáróban      | 1:1000 – 1:100 000      |  |
| 3.1.7.    | Autóút                           | 1:1000 –<br>1:1 000 000 |  |
| 3.1.8.    | Épülő autóút                     | 1:1000 –<br>1:1 000 000 |  |
| 3.1.9.    | Autóút alagútban, aluljáróban    | 1:1000 – 1:100 000      |  |
| 3.1.10.   | Pihenőhely útja                  | 1:1000 – 1:500 000      |  |

| SORSZÁM | JELEK MEGNEVEZÉSE                    | MÉRETARÁNY              | JEL   |
|---------|--------------------------------------|-------------------------|---|
| 3.1.11. | Épülő pihenőhely útja                | 1:1000 – 1:20 000       |    |
| 3.1.12. | Elsőrendű főút                       | 1:1000 –<br>1:1 000 000 |    |
| 3.1.13. | Épülő elsőrendű főút                 | 1:1000 – 1:500 000      |    |
| 3.1.14. | Elsőrendű főút aluljáróban           | 1:1000 – 1:100 000      |    |
| 3.1.15. | Másodrendű főút                      | 1:1000 –<br>1:1 000 000 |    |
| 3.1.16. | Épülő másodrendű főút                | 1:1000 – 1:200 000      |    |
| 3.1.17. | Másodrendű főút aluljáróban          | 1:1000 – 1:100 000      |  |
| 3.1.18. | Helyi út                             | 1:1000 – 1:200 000      |  |
| 3.1.19. | Épülő helyi út                       | 1:1000 – 1:50 000       |  |
| 3.1.20. | Helyi út aluljáróban vagy alagútban  | 1:1000 – 1:100 000      |  |
| 3.1.21. | Út épület alatt                      | 1:1000 – 1:5 000        |  |
| 3.1.22. | Burkolatlan helyi út                 | 1:1000 – 1:100 000      |  |
| 3.1.23. | Közforgalomtól elzárt út             | 1:1000 – 1:20 000       |  |
| 3.1.24. | Közforgalomtól elzárt burkolatlan út | 1:1000 – 1:10 000       |  |







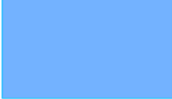




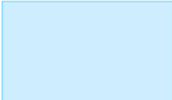
| SORSZÁM | JELEK MEGNEVEZÉSE                   | MÉRETARÁNY         | JEL   |
|---------|-------------------------------------|--------------------|---|
| 3.1.25. | Körforgalom                         | 1:1000 – 1:200 000 |    |
| 3.1.26. | Épülő körforgalom                   | 1:1000 – 1:50 000  |    |
| 3.1.27. | Üzemi út                            | 1:1000 – 1:100 000 |    |
| 3.1.28. | Parkoló                             | 1:1000 – 1:100 000 |    |
| 3.1.29. | Járművel nem járható utca           | 1:1000 – 1:20 000  |    |
| 3.1.30. | Járművel nem járható utca alagútban | 1:1000 – 1:20 000  |    |
| 3.1.31. | Sétálóutca                          | 1:1000 – 1:50 000  |  |
| 3.1.32. | Parkút                              | 1:1000 – 1:20 000  |  |
| 3.1.33. | Burkolatlan parkút                  | 1:1000 – 1:10 000  |  |
| 3.1.34. | Gyalogút                            | 1:1000 – 1:50 000  |  |
| 3.1.35. | Burkolatlan gyalogút                | 1:1000 – 1:20 000  |  |
| 3.1.36. | Járda                               | 1:1000 – 1:20 000  |  |
| 3.1.37. | Burkolatlan járda                   | 1:1000 – 1:20 000  |  |
| 3.1.38. | Eurovelo kerékpárút                 | 1:1000 – 1:100 000 |  |

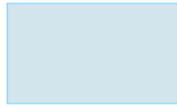
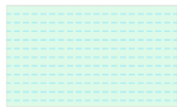
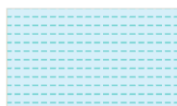

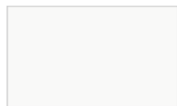







| SORSZÁM | JELEK MEGNEVEZÉSE                         | MÉRETARÁNY          | JEL   |
|---------|---|---------------------|---|
| 3.1.39. | Kerékpárút                                | 1:1000 – 1:100 000  |    |
| 3.1.40. | Kerékpárút<br>gyalogúttal<br>megosztva    | 1:1000 – 1:100 000  |    |
| 3.1.41. | Épülő kerékpárút                          | 1:1000 – 1:20 000   |    |
| 3.1.42. | Kerékpárút<br>aluljáróban,<br>alagútban   | 1:1000 – 1:100 000  |    |
| 3.1.43. | Futópálya                                 | 1:1000 – 1:20 000   |    |
| 3.1.44. | Burkolatlan<br>futópálya                  | 1:1000 – 1:20 000   |    |
| 3.1.45. | Bobpálya mederrel                         | 1:1000 – 1:20 000   |  |
| 3.1.46. | Bobpálya sínnel                           | 1:1000 – 1:20 000   |  |
| 3.1.47. | Bobpálya mederrel<br>és sínnel            | 1:1000 – 1:20 000   |  |
| 3.1.48. | Motorsport<br>versenypálya                | 1:1000 – 1:20 000   |  |
| 3.1.49. | Burkolatlan<br>motorsport<br>versenypálya | 1:1000 – 1:20 000   |  |
| 3.1.50. | Híd (közlekedési<br>nyomvonal hídon)      | 1:1000 – 1:20 000   |  |
| 3.1.51. | Pontonhíd                                 | 1:1000 – 1:5000     |  |
| 3.1.52. | Pontonhíd                                 | 1:10 000 – 1:20 000 |  |



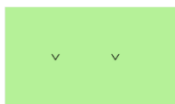

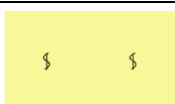

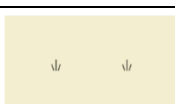






| SORSZÁM | JELEK MEGNEVEZÉSE                                  | MÉRETARÁNY              | JEL   |
|---------|--|-------------------------|---|
| 3.1.53. | Vadátjáró  | 1:1000 – 1:20 000       |    |
| 3.2.    | KÖTÖTTPÁLYÁS KÖZLEKEDÉS                            |                         |   |
| 3.2.1.  | Pályaudvar,<br>vasútállomás, vasúti<br>megállóhely | 1:1000 – 1:20 000       |    |
| 3.2.2.  | Keskenynyomközű<br>vasút megállóhelye              | 1:1000 – 1:20 000       |    |
| 3.2.3.  | HÉV-megállóhely                                    | 1:1000 – 1:20 000       |    |
| 3.2.4.  | Fogaskerekű vasút<br>megállóhelye                  | 1:1000 – 1:20 000       |    |
| 3.2.5.  | Metrómegállóhely                                   | 1:1000 – 1:20 000       |   |
| 3.2.6.  | Villamos-<br>megállóhely                           | 1:1000 – 1:20 000       |  |
| 3.2.7.  | Közforgalmú vasút                                  | 1:1000 – 1:2000         |  |
| 3.2.8.  | Közforgalmú vasút                                  | 1:2000 –<br>1:2 000 000 |  |
| 3.2.9.  | Közforgalmú vasút<br>alagútban                     | 1:1000 – 1:200 000      |  |
| 3.2.10. | Állomás-<br>vágányhálózat                          | 1:1000 – 1:50 000       |  |
| 3.2.11. | Állomás-<br>vágányhálózat<br>alagútban             | 1:1000 – 1:50 000       |  |
| 3.2.12. | Iparvágány   | 1:1000 – 1:50 000       |  |







| SORSZÁM | JELEK MEGNEVEZÉSE                  | MÉRETARÁNY         | JEL       |
|---------|------------------------------------|--------------------|-----------|
| 3.2.13. | Iparvágány alagútban               | 1:1000 – 1:50 000  | + + + + + |
| 3.2.14. | Keskenynyomközű vasút              | 1:1000 – 1:100 000 | -----     |
| 3.2.15. | Keskenynyomközű vasút alagútban    | 1:1000 – 1:50 000  | + + + + + |
| 3.2.16. | HÉV                                | 1:1000 – 1:50 000  | -----     |
| 3.2.17. | HÉV alagútban                      | 1:1000 – 1:50 000  | + + + + + |
| 3.2.18. | Villamos                           | 1:1000 – 1:20 000  | -----     |
| 3.2.19. | Villamos állomás-<br>vágányhálózat | 1:1000 – 1:20 000  | -----     |
| 3.2.20. | Villamos alagútban                 | 1:1000 – 1:20 000  | + + + + + |
| 3.2.21. | Fogaskerekű                        | 1:1000 – 1:20 000  | -----     |
| 3.2.22. | Metro 1                            | 1:1000 – 1:50 000  | -----     |
| 3.2.23. | Metro 2                            | 1:1000 – 1:50 000  | -----     |
| 3.2.24. | Metro 3                            | 1:1000 – 1:50 000  | -----     |
| 3.2.25. | Metro 4                            | 1:1000 – 1:50 000  | -----     |
| 3.2.26. | Metro 2 felszínen                  | 1:1000 – 1:50 000  | -----     |

| SORSZÁM   | JELEK MEGNEVEZÉSE                                 | MÉRETARÁNY         | JEL   |
|-----------|---|--------------------|---|
| 3.2.27.   | Metro 3 felszínen                                 | 1:1000 – 1:50 000  |    |
| 3.2.28.   | Libegő  | 1:1000 – 1:20 000  |    |
| 3.3.      | <b>VÍZI KÖZLEKEDÉS</b>                            |                    |   |
| 3.3.1.    | Önjáró komp                                       | 1:1000 – 1:20 000  |    |
| 3.3.2.    | Drótkötél által mozgatott komp                    | 1:1000 – 1:20 000  |    |
| 3.3.3.    | Motoros csónakos komp                             | 1:1000 – 1:20 000  |    |
| 3.4.      | <b>LÉGI KÖZLEKEDÉS</b>                            |                    |   |
| 3.4.1.    | Repülőtéri burkolt úthálózat és egyéb terület     | 1:1000 – 1:20 000  |  |
| <b>4.</b> | <b>VÍZRAJZ ÉS VÍZÜGYI LÉTESÍTMÉNYEK</b>           |                    |   |
| 4.1.      | <b>VÍZRAJZ</b>                                    |                    |   |
| 4.1.2.    | Folyó (5 m-nél szélesebb)                         | 1:1000 – 1:500 000 |  |
| 4.1.3.    | Folyó, patak (5 m-nél keskenyebb)                 | 1:1000 – 1:200 000 |  |
| 4.1.4.    | Átfolyó (tavon vagy mocsáron, 5 m-nél szélesebb)  | 1:1000 – 1:500 000 |  |
| 4.1.5.    | Átfolyó (tavon vagy mocsáron, 5 m-nél keskenyebb) | 1:1000 – 1:200 000 |  |
| 4.1.6.    | Földalatti vízfolyás                              | 1:1000 – 1:50 000  |  |
| 4.1.7.    | Tó, víztároló                                     | 1:1000 – 1:20 000  |  |

| SORSZÁM | JELEK MEGNEVEZÉSE   | MÉRETARÁNY         | JEL   |
|---------|---|--------------------|---|
| 4.1.8.  | Ipari felhasználású tó  | 1:1000 – 1:20 000  |    |
| 4.1.9.  | Nádas   | 1:1000 – 1:20 000  |    |
| 4.1.10. | Nádas vízen   | 1:1000 – 1:20 000  |    |
| 4.1.11. | Vizes élőhely,<br>mocsár (nád nélküli<br>vizes élőhelyek)                   | 1:1000 – 1:20 000  |    |
| 4.2.    | <b>VÍZÜGYI LÉTESÍTMÉNYEK</b>  |                    |   |
| 4.2.1.  | Híd (hídfelület)  | 1:1000 – 1:20 000  |    |
| 4.2.2.  | Áteresz, árvízi<br>áteresz és duzzasztó<br>5 m-nél szélesebb<br>vízfolyáson | 1:1000 – 1:50 000  |   |
| 4.2.3.  | Áteresz 5 m-nél<br>keskenyebb<br>vízfolyáson                                | 1:1000 – 1:5000    |  |
| 4.2.4.  | Áteresz 5 m-nél<br>keskenyebb<br>vízfolyáson                                | 1:5000 – 1:10 000  |  |
| 5.      | <b>FELSZÍNBORÍTÁS</b>   |                    |   |
| 5.1.    | <b>BELTERÜLETI FELSZÍNBORÍTÁS</b>   |                    |   |
| 5.1.1.  | Belterületi közterület  | 1:1000 – 1:200 000 |  |
| 5.1.2.  | Belterületi<br>magánterület   | 1:1000 – 1:200 000 |  |
| 5.2.    | <b>KÜLTERÜLETI FELSZÍNBORÍTÁS (1:1000 – 1:50 000)</b>                       |                    |   |
| 5.2.1.  | Erdő, fásszerű<br>növényzet   | 1:1000 – 1:50 000  |  |
| 5.2.2.  | Erdőben nyiladék  | 1:1000 – 1:50 000  |  |

| SORSZÁM | JELEK MEGNEVEZÉSE  | MÉRETARÁNY                | JEL   |
|---------|--|---------------------------|---|
| 5.2.3.  | Többségében<br>lágyszárú növényzet                         | 1:1000 – 1:50 000         |    |
| 5.2.4.  | Állandó kultúra,<br>ültetvény,<br>gyümölcsös               | 1:1000 – 1:50 000         |    |
| 5.2.5.  | Vegyes művelés, kert                                       | 1:1000 – 1:50 000         |    |
| 5.2.6.  | Szántó   | 1:1000 – 1:50 000         |    |
| 5.2.7.  | Szőlő  | 1:1000 – 1:50 000         |    |
| 5.2.8.  | Gyep   | 1:1000 – 1:50 000         |   |
| 5.2.9.  | Mocsár   | 1:1000 – 1:50 000         |  |
| 5.2.10. | Töltés, gát  | 1:1000 – 1:50 000         |  |
| 5.2.11. | Infrastruktúra<br>(felületszerű)                           | 1:1000 – 1:50 000         |  |
| 5.2.12. | Infrastruktúra<br>(vonalszerű)                             | 1:1000 – 1:50 000         |  |
| 5.2.13. | Mederterület   | 1:1000 – 1:50 000         |  |
| 5.3.    | <b>KÜLTERÜLETI FELSZÍNBORÍTÁS (1:50 000 – 1:5 000 000)</b> |                           |   |
| 5.3.1.  | Erdő, fásított terület                                     | 1:50 000 –<br>1:5 000 000 |  |
| 5.3.2.  | Ültetvény, kert,<br>vegyes művelésű<br>terület             | 1:50 000 –<br>1:5 000 000 |  |

| SORSZÁM   | JELEK MEGNEVEZÉSE           | MÉRETARÁNY                | JEL   |
|-----------|-----------------------------|---------------------------|---|
| 5.3.3.    | Egyéb mezőgazdasági terület | 1:50 000 –<br>1:5 000 000 |  |
| 5.3.4.    | Infrastruktúra              | 1:50 000 –<br>1:5 000 000 |  |
| <b>6.</b> | <b>DOMBORZAT</b>            |                           |   |
| 6.1.      | Magassági pont              | 1:1000 – 1:50 000         |  |
| 6.2.      | Barlang bejárata            | 1:1000 – 1:10 000         |  |

### NÉVRAJZ MAGYARÁZATA

| SORSZÁM | MAGYARÁZAT   | MÉRETARÁNY              | ÍRÁSMINTA                  |
|---------|--|-------------------------|----------------------------|
| 7.1.    | KÖZIGAZGATÁSI NEVEK, TELEPÜLÉSNEVEK ÉS KÖZTERÜLETNEVEK |                         |                            |
| 7.1.1.  | Főváros neve   | 1:1000 –<br>1:2 000 000 | <u>BUDAPEST</u>            |
| 7.1.2.  | Vármegyenév  | 1:1000 – 1:200 000      | <b>CSONGRÁD-CSANÁD</b>     |
| 7.1.3.  | Vármegyeszékhely rangú megyei jogú város neve          | 1:1000 –<br>1:1 000 000 | <u>DEBRECEN</u>            |
| 7.1.4.  | Egyéb megyei jogú város neve                           | 1:1000 –<br>1:1 000 000 | SOPRON                     |
| 7.1.5.  | Városnév   | 1:1000 – 1:200 000      | Törökbálint                |
| 7.1.6.  | Községnév  | 1:1000 – 1:200 000      | Örménykút                  |
| 7.1.7.  | Budapesti kerületnév                                   | 1:50 000 –<br>1:200 000 | <b>XXII. ker.</b>          |
| 7.1.8.  | Budapesti kerületnév (határ mentén)                    | 1:1000 – 1:5000         | <i>Budapest XXII. ker.</i> |
| 7.1.9.  | Kiemelt belterületi helységrész neve                   | 1:1000 – 1:50 000       | FERENCVÁROS                |
| 7.1.10. | Belterületi helységrész neve                           | 1:1000 – 1:20 000       | ALSÓGALLA                  |
| 7.1.11. | Külterületi helységrész neve                           | 1:1000 – 1:20 000       | <i>Borzaspuszta</i>        |
| 7.1.12. | Közelmúltban   | 1:1000 – 1:20 000       | <i>[Ivántagpuszta]</i>     |

| SORSZÁM | MAGYARÁZAT  | MÉRETARÁNY            | ÍRÁSMINTA                            |
|---------|---|-----------------------|--------------------------------------|
|         | elpusztult külterületi helységrész neve           |                       |                                      |
| 7.1.13. | Közterületnév                                     | 1:1000 – 1:5000       | Felsővámház utca                     |
| 7.2.    | DOMBORZATI ÉS VÍZNEVEK                            |                       |                                      |
| 7.2.1.  | Területnév  | 1:1000 – 1:20 000     | <i>KÖRTEFA-DŰLŐ</i>                  |
| 7.2.2.  | Domborzati név (völgy, sziget) és erdőnév         | 1:1000 – 1:20 000     | Gemenci-erdő                         |
| 7.2.3.  | Domborzati név (hegy, domb)                       | 1:1000 – 1:20 000     | Baglyas-hegy                         |
| 7.2.4.  | 5 m-nél szélesebb vízfolyás neve                  | 1:1000 – 1:200 000    | <i>TISZA</i>                         |
| 7.2.5.  | 5 m-nél keskenyebb vízfolyás neve                 | 1:1000 – 1:20 000     | <i>Által-ér</i>                      |
| 7.2.6.  | Tónév   | 1:1000 – 1:50 000     | <i>Feneketlen-tó</i>                 |
| 7.2.7.  | Tónév (nagy tavak)                                | 1:100 000 – 1:500 000 | <i>Velencei-tó</i>                   |
| 7.2.8.  | Forrásnév   | 1:1000 – 1:5000       | <i>DISZNÓKŐ-FORRÁS</i>               |
| 7.3.    | FÖLDRAJZI MEGJELÖLÉSEK                            |                       |                                      |
| 7.3.1.  | Nevezetességnév                                   | 1:1000 – 1:5000       | <i>Kastélymúzeum</i>                 |
| 7.3.2.  | Egészségügyi intézmény neve                       | 1:1000 – 1:10 000     | PETZ ALADÁR MEGYEI OKTATÓ KÓRHÁZ     |
| 7.3.3.  | Stadionnév  | 1:1000 – 1:10 000     | Nagyerdei Stadion                    |
| 7.3.4.  | Templomnév  | 1:1000 – 1:5000       | <i>Deák téri evangélikus templom</i> |
| 7.3.5.  | Pályaudvar, vasútállomás, vasúti megállóhely neve | 1:1000 – 1:20 000     | <i>Füzesabony v.á.</i>               |
| 7.3.6.  | Keskenynyomközű vasút megállóhelyének neve        | 1:1000 – 1:10 000     | <i>Hártókút m.h.</i>                 |
| 7.3.7.  | HÉV-megállóhely neve                              | 1:1000 – 1:5000       | <i>Szabadkikötő m.h.</i>             |
| 7.3.8.  | Fogaskerekű vasút megállóhelyének neve            | 1:1000 – 1:10 000     | <i>Svábhegy m.h.</i>                 |
| 7.3.9.  | Metrómegállóhely neve                             | 1:1000 – 1:5000       | Bikás park                           |
| 7.3.10. | Villamos-megállóhely neve                         | 1:1000 – 1:5000       | <i>Király utca</i>                   |
| 7.3.11. | Libegő neve                                       | 1:1000 – 1:20 000     | <i>Zugligeti Libegő</i>              |

| SORSZÁM | MAGYARÁZAT  | MÉRETARÁNY         | ÍRÁSMINTA                       |
|---------|---|--------------------|---------------------------------|
| 7.3.12. | Kompátkelőhely neve                                   | 1:1000 – 1:10 000  | Lórév - Adony                   |
| 7.3.13. | Repülőtér neve  | 1:1000 – 1:100 000 | BÖRGÖNDI REPÜLŐTÉR              |
| 7.3.14. | Hídnevek  | 1:1000 – 1:10 000  | Zielinski híd (Millenniumi híd) |
| 7.4.    | SZÁMSZERŰ ADATOK                                      |                    |                                 |
| 7.4.1.  | Magassági pont tengerszint feletti magassága méterben | 1:1000 – 1:50 000  | 406,9                           |
| 7.4.2.  | Autópálya száma                                       | 1:1000 – 1:10 000  | M7                              |
| 7.4.3.  | Autóút száma  | 1:1000 – 1:50 000  | M2                              |
| 7.4.4.  | Első- és másodrendű főút száma                        | 1:1000 – 1:50 000  | 44                              |
| 7.4.5.  | Helyi út száma  | 1:1000 – 1:10 000  | 8116                            |
| 7.4.6.  | Házszám   | 1:1000 – 1:2000    | 7-8                             |

A hivatalos helységnevek alatt a helységnévtáblákon feltüntetett nemzetiségi nyelvű nevek, illetve az egyéb földrajzi nevek és földrajzi megjelölések alatt az esetleges egyéb névváltozatok jelennek meg kerek zárójelben.